

REPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTERE DU TRANSPORT  
Direction Générale de l'Aviation Civile

CERTIFICAT D'EXPLOITATION  
D'UN ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL  
(FSTD OPERATOR CERTIFICATE)

N°001

DELIVRE LE ...18... DEC 2018  
(Date of approval)



Le présent certificat atteste que l'organisme :  
(the present certificate certifies that the organisation):

AVIATION TRAINING CENTER OF TUNISIA

Les cotes de Carthage  
Gammarth 1057 Tunis - Tunisia

a satisfait aux exigences requises par la réglementation en vigueur pour l'exploitation du simulateur de vol qualifié pour le niveau D et ayant les caractéristiques annexées, en vue d'assurer la formation aux qualifications de type.

*(has satisfied the requirements prescribed in the regulation to exploit the flight simulator qualified for the level D subject to the attached characteristics, in order to operate the type rating training,).*

Cette autorisation n'est pas transférable et, sauf suspension ou retrait, sera valable une année à partir de la date de sa signature.

*(This authorization is not transferable and unless sooner suspended or revoked shall continue in effect one year from the date of its signature)*

Le Directeur Général  
de l'Aviation Civile

HABIB MEKKI



**CERTIFICAT D'EXPLOITATION D'UN ENTRAINEUR SYNTHETIQUE  
DE VOL  
(FSTD OPERATOR CERTIFICATE N°001)**

**CARACTERISTIQUES DU SIMULATEUR DE VOL  
(FSTD SPECIFICATIONS)  
FSTD NO EU-FR180  
S/N : Thales T4081**

<b>A</b>	<b>Type ou variante de l'aéronef</b> Type or variant of aircraft	Airbus A320-200 standard 1.3
<b>B</b>	<b>Niveau de qualification du FSTD</b> FSTD qualification level	AEROPLANE FFS LEVEL D
<b>C</b>	<b>Première date d'entrée en service</b> First entry to service	March 2005
<b>D</b>	<b>Système de mouvement cabine</b> Motion system	Thales, C2000X M2K, hydraulic, 6 DOF
<b>E</b>	<b>Système visuel</b> Visual system	Evans & Sutherland, EP1000CT, CRT projectors, FOV 180deg*40deg
<b>F</b>	<b>Motorisation</b> Engine fit	CFM56-5 B4 and IAE V2527 -A5
<b>G</b>	<b>Instrumentation</b> Instrument fit	According to aircraft type standard 1.3
<b>H</b>	<b>Equipment ACAS</b> ACAS fit	TCAS II (ver7.1)
<b>I</b>	<b>Windshear</b> Windshear	Profiles available
<b>J</b>	<b>Capacités supplémentaires</b> Additional capabilities	none
<b>K</b>	<b>Restrictions</b> Limitations	none

Le Directeur Général  
de l'Aviation Civile

HABIB MEKKI

